

Прилог

К Њ И Г А П Р Е Д М Е Т А

студијског програма

ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ

С А Д Р Ж А Ј

- 1. Управљање у безбедности саобраћаја**
- 2. Терминали и паркирање**
- 3. Технологија транспорта путника**
- 4. Категоризација и обрада података у саобраћају ***
- 5. Пословни енглески језик ***
- 6. Управљање радом возних паркова**
- 7. Експертизе саобраћајних незгода**
- 8. Стручна пракса 1**
- 9. Динамика возила ***
- 10. Паметни градови ***
- 11. Саобраћајно пројектовање**
- 12. Технике контроле у саобраћају**
- 13. Стручна пракса 2**
- 14. Транспортне мреже ***
- 15. Технологија рада Центра за обуку возача ***
- 16. Системи квалитета у друмском транспорту ***
- 17. Управљање процесима транспорта робе ***
- 18. Примењени истраживачки рад**
- 19. Завршни мастер рад**

* Изборни предмет

Студијски програм: Друмски саобраћај и транспорт			
Назив предмета: Управљање у безбедности саобраћаја			
Наставник/наставници: Др Дејан С. Богићевић			
Статус предмета: Обавезан			
Број ЕСПБ: 8			
Услов: положен испит из предмета <i>Безбедност саобраћаја</i> на основним студијама			
Циљ предмета			
Стицање конкретних теоријских и практичних знања у примени метода у безбедности саобраћаја, анализи нивоа безбедности саобраћаја, анализи саобраћајних незгода и мерама друштвених интервенција у циљу повећања безбедности саобраћаја на одређеном подручју.			
Исход предмета			
По завршетку наставе и полагања испита студент је способен да:			
– дефинише методе које се користе анализи у безбедности саобраћаја, – да савлада технику спровођења појединих метода у анализи безбедности саобраћаја, – формулише и анализира мерења у безбедности саобраћаја, – анализира, формулише и пореди нивое безбедности саобраћаја на микро и макро локацији, – утврди јавни и саобраћајни ризик у области безбедности саобраћаја, – креира и предлаже мере друштвених интервенција у циљу повећања безбедности саобраћаја, – прате и анализирају ефекте појединих мера на безбедност саобраћаја.			
Садржај предмета			
Теоријска настава:			
Методе које се користе анализи у безбедности саобраћаја (Експеримент, Статистичка метода, Анкета Интервју, Субјективне методе – конфликтна техника). Технике спровођења појединих метода у анализи безбедности саобраћаја. Анализа поређење нивоа безбедности саобраћаја одређеној локацији. Јавни и саобраћајни ризик у области безбедности саобраћаја, мапе ризика. Индикатори перформанси безбедности саобраћаја. Мере друштвених интервенција у циљу повећања безбедности саобраћаја. Праћење и анализа ефекте појединих мера на безбедност саобраћаја. Значај кампања у циљу повећања нивоа безбедности саобраћаја на одређеној локацији.			
Практична настава:			
Аудиторне вежбе прате теоријску наставу. У оквиру предмета предвиђена је израда семинарског рада. Базе података о СН. Статистичка обрада саобраћајних незгода на одређеном подручју у циљу анализе стања безбедности саобраћаја. Поступци графичког приказа података о саобраћајним незгодама. Одређивање степена ризика у друмском саобраћају на одређеном подручју у виду пројектног задатка. Примена специјализованих рачунарских програма који се користе у анализи безбедности саобраћаја. Претраживање релевантних садржаја на интернету. Обилазак привреде.			
Литература			
1. Липовац К. и др.: <i>Основе безбедности саобраћаја</i>, КПА, Београд, 2015. 2. Вујанић М. и др.: <i>Збирка решених задатака из безбедности саобраћаја са практикумом</i>, СФ, Београд, 2015. 3. Зборници радова: <i>Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја</i>, ФТН, СФ, КПА, Београд, 2010-2019. 4. Липовац К.: <i>Безбедност саобраћаја</i>, Службени лист СРЈ, Београд, 2008. 5. Инић М.: <i>Безбедност друмског саобраћаја</i>, ФТН, Нови Сад, 2004. 6. Пантазијевић С.: <i>Безбедност саобраћаја</i>, МУП Србије, ВШУП, Земун 2003. 7. Драгач Р., Вујанић М.: <i>Безбедност саобраћаја II део - уџбеник</i>, Саобраћајни факултет, Београд, 2002.			
Број часова активне наставе		Теоријска настава: 3	Практична настава: 2
Методе извођења наставе			
Настава се изводи у виду предавања, аудиторних, рачунских и графичких вежби, индивидуалне и тимске презентације. У оквиру предмета предвиђена је израда семинарског рада – индивидуалног и групног пројекта у коме ће студенти применити стечена знања за решавање практичних проблема.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току наставе	10	писмени испит	-
практична настава	10	усмени испит	50
колоквијум-и	20	.....	
семинарски-и	10		

Студијски програм: Друмски саобраћај и транспорт			
Назив предмета: Терминали и паркирање			
Наставник/наставници: др Душан М. Радосављевић			
Статус предмета: Обавезан			
Број ЕСПБ: 7			
Услов: Нема посебних услова			
Циљ предмета: Овладавање најновијим теоријским и практичним знањима о: дефинисању структуре, капацитета и просторног размештаја елемената садржаја терминала у складу са технолошким процесом који се у терминалу одвија и потребом за рационализацијом структуре транспортног система; анализи и дефинисању обима и структуре захтева за паркирање у циљу дефинисања скупа мера за решавање проблема паркирања.			
Исход предмета: По завршетку курса сваки студент ће бити оспособљен да: – кватификује захтеве корисника терминала по категоријама – оптимизира идејнотехнолошко решење терминала у зависности од технолошког процеса који се у терминалу одвија – квантификује захтеве за паркирање у одређеној зони или граду у зависности од степена атрактивности (намене објеката) – дефинише стратегију, политику и мере за управљање паркирањем у граду, насељеном месту или градској зони			
Садржај предмета <i>Теоријска настава:</i> – Декомпозиција структуре транспортног система; – Дефинисање места и улоге терминала у транспортном процесу; – Анализа функционисања терминала у зависности од технолошког процеса који се у терминалу одвија; – Стратегија, политика и мере за управљање паркирањем; – Избор политике паркирања у зависности од специфичности града (насељеног места) и стања његовог транспортног система; – Економски аспект паркирања <i>Практична настава:</i> – Израда Студије случаја за терминале – Израда Студије случаја за паркирање у одређеној зони			
Литература 1. Путник, Н. (2007), Аутобазе и аутостанице - уџбеник, Саобраћајни факултет, Београд 2. Милосављевић, Н., Симићевић, Ј. (2018.), Паркирање - уџбеник, Саобраћајни факултет, Београд 3. Милосављевић, Н. (2012.), Елементи за технолошко пројектовање објеката у друмском саобраћају и транспорту – помоћни уџбеник, Саобраћајни факултет, Београд 4. Online TDM Enciclopedia; Victoria Transport Policy Institute, Canada			
Број часова активне наставе		Теоријска настава: 3	
		Практична настава: 2	
Методе извођења наставе предавања ех-катедра, вежбе, студије случаја, дебате, симулације, индивидуалне и тимске презентације;			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току предавања	5	писмени испит	25
практична настава	5	усмени испт	25
колоквијум-и	30	.....	
семинар-и	10		

Студијски програм: Друмски саобраћај и транспорт			
Назив предмета: Технологија транспорта путника			
Наставник/наставници: др Милан М. Станковић			
Статус предмета: Обавезан			
Број ЕСПБ: 8			
Услов: -			
Циљ предмета			
Овладавање најновијим теоријским, практичним знањима и информацијама о подсистемима јавног градског транспорта путника, организацији и управљању системима јавног градског транспорта путника.			
Исход предмета			
По завршетку курса студент ће бити способан да:			
– планира и организује сложене системе јавног градског транспорта путника у градовима, – пројектује транспортну мрежу и изабере оптимални подсистем јавног градског транспорта путника, – препозна проблеме савремених градова и трендова њиховог даљег развоја, – организује и управља системима јавног градског и друмског транспорта путника, – пројектује организацију и управљање у транспортно - пословним системима, – пројектује тарифне системе, системе карата и системе наплате, – учествује у прогнозама будућих транспортних потреба и захтева.			
Садржај предмета			
Теоријска настава			
Градови и системи јавног градског транспорта путника. Проблеми савремених градова и транспортне политике. Транспортна мрежа јавног транспорта путника. Статичке и динамичке карактеристике транспортне мреже. Захтеви према транспортној мрежи и параметри квалитета за оцену. Подсистеми јавног градског транспорта путника. Паратранзит - Carsharing, Carpool, Rent-a-bike, Rent-a-car, Такси транспорт, Транспорт на захтев. Јавни масовни транспорт путника - аутобуски, тролејбуски подсистем, трамвајски и лаки шински подсистем, метро, приградска железница. Дефинисање циљева и захтева интересних група (кључних актера) према систему јавног градског транспорта путника. Идентификација проблема и стратегије за унапређење система. Истраживање карактеристика урбаног подручја од утицаја на систем јавног градског транспорта путника. Врсте и нивои интеграција у систему јавног градског транспорта путника. Тарифни системи, системи карата и наплате у јавном градском транспорту путника.			
Практична настава			
Утицај карактеристика урбаног подручја на мобилност у јавном градском транспорту путника. Прогноза транспортних потреба, расподела путовања у простору и оптерећење транспортне мреже. Мобилност и параметри од утицаја на мобилност у јавном градском транспорту путника. Прогноза транспортних потреба и транспортних захтева. Модели инвестирања и финансирања система јавног градског транспорта путника. Варијанте будућих решења, рангирање и избор оптималног решења мреже линија и избор подсистема. Правци будућег развоја.			
Литература			
1. Тица С., <i>Системи транспорта путника - Елементи технологије, организације и управљања</i>, Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду, 2016. 2. Vuchich, V., <i>Urban Transit System and Technology</i>, John Wiley&Sons Inc, Hoboken, New Jersey, 2007. 3. Little A., <i>The Future of Urban Mobility 2.0</i>, UITP, 2014.			
Број часова активне наставе		Теоријска настава: 3	Практична настава: 2
Методе извођења наставе			
Предавања, вежбе, семинарски радови, колоквијуми.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току предавања	10	писмени испит	
практична настава		усмени испт	50
колоквијум-и	20	.....	
семинар-и	20		

Студијски програм: Друмски саобраћај и транспорт			
Назив предмета: Категоризација и обрада података у саобраћају			
Наставник/наставници: др Милица Д. Цветковић			
Статус предмета: Изборни			
Број ЕСПБ: 7			
Услов: /			
Циљ предмета			
Припреми студента да:			
- научи и примењује статистичке методе на проблеме из области саобраћаја и транспорта; - примењује квантитативни приступ проблемима из области саобраћаја и транспорта; - научи различите методе анализе података, укључујући и програмске пакете (<i>SPSS</i> и <i>Statistica</i>); - самостално уноси, врши категоризацију, обрађује, анализира и интерпретира податке прикупљене различитим квантитативним методама истраживања.			
Исход предмета			
Студент је способен да:			
- препозна и примени статистичке методе на проблеме из области саобраћаја и транспорта; - зна да прикупи, уреди, табеларно и графички прикаже статистичке податке; - анализира податке одговарајућим квантитативним методама; - идентификује одговарајућу величину узорка и анализира узорковане податке; - примени програмске пакете <i>SPSS</i> и <i>Statistica</i> у обради података; - примени стечено знање у решавању конкретних проблема из области саобраћаја и транспорта, користи то за своје лично и професионално усавршавање у овој области и допринесе њеном будућем напретку.			
Садржај предмета			
<i>Теоријска настава:</i> Улога статистичке обраде података у области саобраћаја и транспорта. Програмска потпора за статистичку анализу. Узорковање и интервали поверења. Тестирање хипотеза. Корелација и регресија.			
<i>Практична настава:</i> Методе прикупљања података. Сређивање и обрада података. Статистичке табеле. Графичко приказивање статистичких података. Дескриптивна, релацијска и временска анализа података (трендови). Мере пребројавања. Мере централне тенденције. Мере варијабилитета. Примена програмских пакета <i>SPSS</i> и <i>Statistica</i> за обраду података. Теорија узорковања. Т-тест. Анализа варијансе. Коефицијент корелације. Хи-квадрат тест. Примена обраде података у области саобраћаја и транспорта.			
Литература:			
1. М. Шекарић, <i>Статистичке методе са збирком задатака</i>, Универзитет Сингидунум, 2010. 2. М. Меркле, <i>Вероватноћа и статистика за инжењере и студенте технике</i>, Академска мисао - Београд, 2010. 3. С. Гилезан и др., <i>Збирка решених задатака из вероватноће и статистике</i>, ФТН -Нови Сад, 2014.			
Број часова активне наставе		Теоријска настава: 3	Практична настава: 2
Методе извођења наставе			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току предавања	5+5=10	писмени испит	30
практична настава		усмени испт	
колоквијум-и	20+20=40	.....	
Семинарски рад	20		

Студијски програм: Друмски саобраћај и транспорт			
Назив предмета: Пословни енглески језик			
Наставник/наставници: др Слађана С. Живковић			
Статус предмета: Изборни			
Број ЕСПБ: 7			
Услов: -			
Циљ предмета			
Превођење текстова из области струке, познавање вокабулара и основних граматичких правила, писана комуникација, усмена комуникација			
Исход предмета			
Очекује се да студенти могу: преводити стручне текстове - читати и анализирати, дефинисати и описати значења кључних речи из области струке и објаснити њихову употребу, писати CV, кратке белешке и поруке, постављати и одговарати на питања која се тичу језика струке, успоставити усмену комуникацију, излагати о одређеној теми везаној за струку			
Садржај предмета			
Теоријска настава			
Развијање језичких вештина (читање, писање, разумевање говора, говор), употреба стручне терминологије - терминологија покрива теме из области друмског саобраћаја и транспорта, употреба граматичких правила (Irregular Plural of Nouns, Comparison of Adjectives, Adverbs, Present Simple, Present Continuous, Present Perfect Simple/Continuous, Future (will/going to), Past Simple, Past Continuous, Past Perfect Simple/Continuous, Modal Verbs, Infinitive, Gerund, Conditional Sentences, The Passive Voice, Direct and Indirect Speech)			
Практична настава			
Превођење текстова из области струке, читање и анализирање стручних текстова из савремених уџбеника и часописа, дискусија на одабране стручне теме, писана и усмена комуникација (резиме и апстракт текста на енглеском језику, као и за разговор за посао), увежбавање граматичких структура, припрема и излагање презентација уз употребу аудио-визуелних средстава			
Литература			
1.Živković, S., Stojković, N. English for Students of Information and Communication Technologies, Elektronski fakultet, Nis, 2012			
2. Živković., S. Grammar and Vocabulary Practice, 2002.			
Број часова активне наставе		Теоријска настава: 3	
		Практична настава: 2	
Методе извођења наставе			
Интерактивна настава, консултације, колоквијум, семинари, презентације			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе		поена	
активност у току предавања		10	
практична настава		10	
колоквијум-и		20	
семинар-и		20	
Завршни испит		поена	
писмени испит		20	
усмени испт		20	
.....			

Студијски програм: Друмски саобраћај и транспорт			
Назив предмета: Управљање радом возних паркова			
Наставник/наставници: др Душан М. Радосављевић, др Бобан Т. Цветановић			
Статус предмета: Обавезан			
Број ЕСПБ: 8			
Услов: нема посебних услова			
Циљ предмета: Овладавање научним и стручним знањима, методама и информацијама о управљању радом возних паркова у друмском транспорту путника и робе.			
Исход предмета: По завршетку курса студент ће бити способан да: – дефинише и организује активности у возном парку – дефинише циљеве коришћења возила – изврши избор оптималних модела организације и управљања радом возног парка – дефинише захтеве за информацијама о раду и трошковима возног парка – планира трошкове рада возног парка.			
Садржај предмета Теоријска настава Подела и карактеристике возних паркова. Управљање ресурсима возног парка. Избор, набавка и отпис возила. Методе финансирања набавке возила. Модели организације и управљање возним парковима. Активности возних паркова. Кооперација активности возних паркова. Праћење, контрола и планирање трошкова. Улога руководиоца возног парка у комплексним пословним системима. Стручно усавршавање запослених у возним парковима. Управљање ризиком и осигурањем возних паркова. Практична настава Примена метода за планирање трошкова. Анализа перформанси и финансијских извештаја рада возног парка. Елементи информационог система за праћење и контролу трошкова. Примена информационог система за избор превозног пута и формирање цене транспорта. Презентација решења из пројектног задатка.			
Литература 1. Бунчић, С. Техничка експлоатација моторних возила I, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, Београд, 2000. 2. D. Lowe, Transport Manager's & Operators Handbook 2010, 40th edition, Kogan Page Limited, London, 2010 3. Папић, В. Увод у технологију одржавања транспортних средстава, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, Београд, 1995.			
Број часова активне наставе		Теоријска настава: 3	Практична настава: 4
Методе извођења наставе предавања ех-катедра, вежбе, интерактивне радионице, студије случаја, дебате, тимске презентације			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току предавања	5	писмени испит	25
практична настава	5	усмени испт	25
колоквијум-и	30	.....	
семинар-и	10		

Студијски програм: Друмски саобраћај и транспорт			
Назив предмета: Експертизе саобраћајних незгода			
Наставник/наставници: Др Дејан С. Богићевић			
Статус предмета: Обавезан			
Број ЕСПБ: 8			
Услов: положен испит из предмета <i>Технике безбедности и контроле саобраћаја</i>			
Циљ предмета Стицање неопходних и конкретних теоријских и практичних знања о методама и поступцима израде налаза и мишљења вештака, експертиза саобраћајних незгода и утврђивања штете на возилима.			
Исход предмета По завршетку наставе и полагања испита студент је способен да: – дефинише домен рада и улогу вештака саобраћајно-техничке струке у судском процесу, – утврди релевантне параметре неопходне за анализу и вештачење саобраћајне незгоде, – да дефинише саставне делове и елементе приликом израде Налаза и мишљења вештака, – даје мишљење о пропустима узрочно везаним за настанак незгоде, – изради комплетан Налаз и мишљења вештака код једноставнијих саобраћајних незгода, – изврши реконструкцију саобраћајних незгода изласком на лице места, – утврди висину штете на возилима.			
Садржај предмета <i>Теоријска настава:</i> Значај и методологија вршења реконструкције и вештачења саобраћајних незгода. Дефинисање домена рада и улоге вештака саобраћајно-техничке струке у судском процесу. Дефинисање релевантних параметара неопходних за анализу и вештачење саобраћајне незгоде. Саставни делови и елементи приликом израде Налаза и мишљења вештака (место судара, брзине учесника незгоде, временско-просторна анализа тока незгоде). Формирање мишљења и закључка о пропустима узрочно везаним за настанак незгоде. Методе и поступци утврђивања штете на возилима. Примена рачунарских програма у експертизи саобраћајних незгода и утврђивању штете на возилима <i>Практична настава:</i> Аудиторне вежбе прате теоријску наставу. У оквиру предмета предвиђена је симулација реконструкције саобраћајне незгода изласком на полигон. Израда семинарског рада кроз писање Налаза и мишљења вештака (прорачуни неопходних параметара) за карактеристичне врсте саобраћајних незгода типа: возило-пешак, возило-бицикл, возило-возило. Практично израчунавање штете на возилу. Примена специјализованих рачунарских програма који се користе приликом експертизе саобраћајних незгода. Претраживање релевантних садржаја на интернету. Обилазак привреде.			
Литература 1. Костић, С., <i>Експертизе саобраћајних незгода</i> , ФТН, Нови Сад, 2016. 2. Костић, С., <i>Технике безбедности и контроле саобраћаја</i> , ФТН, Нови Сад, 2013. 3. Вујанић М. и др.: <i>Збирка решених задатака из БС са практикумом</i> , СФ, Београд, 2015. 4. Вујанић М. и др.: <i>Приручник за саобраћајно - техничко вештачење</i> , ТСГ, Београд, 2017. 5. Ротим Ф. и др.: <i>Форензика прометних несрећа, свеска 1</i> , ФПЗ, Загреб, 2011. 6. Драгач Р.: <i>Увиђај и вештачење саобраћајних незгода на путевима</i> , Службени гласник, Београд, 2007. 7. Драгач Р.: <i>Типични примери експертиза саобраћајних незгода на путевима</i> , Службени гласник, Београд, 2007.			
Број часова активне наставе		Теоријска настава: 3	
		Практична настава: 4	
Методе извођења наставе Настава се изводи у виду предавања, аудиторних, рачунских и графичких вежби, индивидуалне и тимске презентације. У оквиру предмета предвиђена је израда семинарског рада – индивидуалног и групног пројекта у коме ће студенти применити стечена знања за решавање практичних проблема.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току наставе	10	писмени испит	25
практична настава	10	усмени испит	25
колоквијум-и	20	.....	
семинарски – графички радови	10		

Студијски програм: Друмски саобраћај и транспорт			
Назив предмета: Стручна пракса 1			
Наставник/наставници: Сви наставници на студијском програму који предају стручне и стручно-апликативне предмете			
Статус предмета: Обавезан			
Број ЕСПБ: 6			
Услов: -			
Циљ предмета			
- оспособљавање студента за примену стечених стручних и стручно-апликативних знања, - стицање практичних искустава током рада студената у предузећима, лабораторијама или другим радним амбијентима, - стицање непосредних сазнања о функционисању и организацији предузећа и институција које се баве пословима у оквиру струке за коју се студент оспособљава, - оспособљавање студената за самостални стручни рад у препознавању и решавању конкретних задатака у области Друмског саобраћаја и транспорта, у реалним условима праксе и/или у лабораторијама и центрима.			
Исход предмета			
Студенти је способен да:			
- примени стечена знања у решавању конкретних задатака из области Друмског саобраћаја и транспорта - ради у тиму и сарађује са колегама на решавању проблема, - се укључи у процесе рада и организацију рада у конкретном пословном окружењу, - користи, продубљује и обogaђује стечена теоријска и практична знања ради препознавања и решавања конкретних питања и задатака који се појављују у реалним условима.			
Садржај предмета			
Теоријска настава			
Дефинише се за сваког студента посебно, у договору са руководством предузећа или институције у којима се обавља стручна пракса, а у складу са професионалном оријентацијом кандидата. Упознавање студената са делатностима изабраног предузећа или институције, начином пословања, организацијом, управљањем и местом и улогом инжењера Друмског саобраћаја и транспорта у њиховим организационим структурама.			
Практична настава			
Подразумева боравак и рад студента у предузећима, установама и организацијама у којима се обављају различите делатности повезане областима Друмског саобраћаја и транспорта. Током праксе студенти морају водити Дневник стручне праксе.			
Литература			
У договору са предметним наставником			
Број часова активне наставе		Теоријска настава:	
		Практична настава:	
Методe извођења наставе			
Стручна пракса се реализује кроз практични, самостални рад студента. Студенти добијају на радним местима одређене задатке на чијем извршавању се огледа дотадашњи степен усвојености предвиђених знања у студијском програму. Задаци које студенти добијају су у непосредној вези са пословима које би они требало да обављају након окончања студија. Студентима се одређује ментор из предузећа или установе у којој обављају стручну праксу, који прати и вреднује извршавање добијених задатака-послова. Током стручне праксе се води Дневник стручне праксе у који се уносе опис послова које обављају, закључке и запажања и све активности које су студенту поверене. На крају праксе се издаје потврда о обављеној пракси, са потписом задуженог наставника и додељеног ментора. Након обављене праксе студенти морају направити извештај који бране пред предметним наставником. Извештај се предаје у форми семинарског рада.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе		поена	
истраживачки рад		Завршни испит	
семинар-и		поена	
истраживачки рад		усмени испт	
семинар-и			

Студијски програм: Друмски саобраћај и транспорт			
Назив предмета: Динамика возила			
Наставник: др Милан М. Станковић, др Биљана Б. Милутиновић			
Статус предмета: Изборни			
Број ЕСПБ: 8			
Услов: -			
Циљ предмета			
Припрема студента да:			
– усвоји појмове из области динамике возила: подужна, вертикална и бочна динамика моторних возила, – упозна са методама и поступцима прорачуна и утврђивања главних параметара кретања возила, – упозна са специфичним карактеристикама понашања возила на путу и при судару и моделима за исказивање зависности између основних параметара осцилација возила и његовог дејства на подлогу и кориснике.			
Исход предмета			
Студент је способан да:			
– анализира физичке односе који постоје између возила, подлоге и корисника возила и израчуна главне силе и карактеристике кретања. – решава сложене задатке из: вучне динамике возила, кочења возила, судара и пасивне безбедности, управљивости и активне безбедности и основа вертикалне динамике возила.			
Садржај предмета			
Теоријска настава			
Увод у динамику возила. Возило као сложен технички систем. Кочење возила. Динамика процеса кочења. Показатељи ефикасности кочења. Стабилност кочења. Регулисање процеса кочења. Регулација у систему са отвореним колом. Регулисање у систему са затвореним колом (анти-блок систем). Безбедно растојање између возила при кочењу. Технички нормативи кочења. Управљивост возила. Основи теорије управљања возила. Кинематика и динамика управљања. Аутоматско вођење возила. Осцилације возила. Основи теорије случајних осцилација. Математички модел стохастичког осциловања возила. Побудна функција. Преносна функција.			
Практична настава:			
Израда два пројектна задатака према садржају који је наведен у теоријској настави.			
Литература			
1. Д.Симић, <i>Динамика моторних возила</i>, Крагујевац, 1974 2. М. В. Томић, С. В. Петровић: <i>Моторна возила</i>, Техничка књига Београд, 1973. 3. С.Стаменковић, <i>Динамика</i>, ВТШ Ниш, 2004. 4. С. Милидраг, и др.: <i>Друмска моторна возила</i>, ФТН, Нови Сад, 2002. 5. В. Давидовић: <i>Динамика возила</i>, СФ Београд, 2000.			
Број часова активне наставе		Теоријска настава: 3	Практична настава: 3
Методе извођења наставе			
Комбиновано, интерактивна са решавањем примера из праксе.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току предавања	10	писмени испит	-
практична настава	20+20	усмени испт	30
колоквијум-и	10	.....	
семинар-и	10		

Студијски програм: Друмски саобраћај и транспорт			
Назив предмета: Паметни градови			
Наставник/наставници: др Александра Д. Боричић			
Статус предмета: Изборни			
Број ЕСПБ: 8			
Услов: -			
Циљ предмета			
Припреми студента да:			
– упозна напредне принципе развоја модерних градова кроз планирање инфраструктуре, рационалније управљање енергијом, безбеднији саобраћај и сигурније кретање. – рационално користи квалитетне енергенте и повећа енергетску ефикасност у транспорту, дистрибуцији и коришћењу енергије код крајњих корисника услуга. – упозна могућности смањења емисије ЦО2 – упозна се са новим решењима у оквиру видео надзора у градском превозу и прометним саобраћајницама, ГПС локација градског превоза и увођење електронског наплате у систему јавног превоза.			
Исход предмета			
Студент је способан да:			
– изврши еколошку анализу нових пројектних грађевинских решења за будуће саобраћајне инфраструктурне објекте, – самостално направи процену о утицају саобраћаја на животну средину и примени законску регулативу у области саобраћаја на животну средину. – одреди начине и да предлог мера за смањење ЦО2 у саобраћају, – да предложи паметна решења у циљу модернизације градских окружења и подизања квалитета живота у урбаним срединама уз помоћ нових технологија. – користи ГСМ мреже и омогући сервис који може бити доступан свим грађанима, на свим стајалиштима у оквиру јавног превоза, и који ће бити једноставан за коришћење.			
Садржај предмета			
Теоријска настава			
Основни принципи развоја модерних градова кроз планирање инфраструктуре, рационалније управљање енергијом, безбеднији саобраћај и сигурније кретање. Мере за смањење емисије ЦО2. Емисије возила у реалним условима и прорачун аерозагађења. Увођење енергетски ефикаснијих технологија и коришћење обновљивих природних ресурса. Нове технологије и сервиси у функцији ефикаснијег и безбеднијег саобраћаја у паметним градовима. Критеријуми за еколошку оцену возила. Функционисање и примена градских сервиса и услуга. Однос према животној средини и побољшање квалитета свакодневног живота у паметним градовима. Ефикасност комуналног система, у сектору саобраћаја и утицај на удобност живота. Безбедност као примарна карактеристика коју модеран град треба да пружи кроз безбедно кретање и учествовање у саобраћају.			
Практична настава			
Стратешка процена утицаја саобраћаја на животну средину. Практични примери. Израда студије.			
Литература			
1. C. F. Calvillo, A. S. Miralles, J. Villar, "Energy management and planning in smart cities", Renewable and Sustainable Energy Reviews, 2016 2. Giffinger (2015) Smart City Concepts: Chances and Risks of Energy Efficient Urban Development. In K. Krempels, M. Helfert, C. Klein, B. Donnellan, O. Gusikhin (Hrg.) "Smart Cities, Green Technologies, and Intelligent Transport Systems, 3. Markus Helfert · Karl-Heinz Krempels Cornel Klein · Brian Donnellan Oleg Gusikhin (Eds.), Smart Cities, Green Technologies, and Intelligent Transport Systems, Lisbon, Portugal 2015.			
Број часова активне наставе		Теоријска настава: 3	
Практична настава: 3			
Методе извођења наставе			
Предавања су аудиторна, интерактивна са решавањем примера из праксе.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе		поена	
Завршни испит		поена	
активност у току предавања		10 писмени испит 30	
практична настава		усмени испт	
колоквијум-и		40	
семинар-и		20	

Студијски програм : Друмски саобраћај и транспорт			
Назив предмета: Саобраћајно пројектовање			
Наставник/наставници: др Милан М. Станковић			
Статус предмета: Обавезан			
Број ЕСПБ: 8			
Услов: -			
Циљ предмета			
Стицање знања из области пројектовања саобраћајне сигнализације и опреме у поступку регулисања саобраћаја на путној и уличној мрежи. Студенти стичу знања о елементима путне и уличне мреже, алатима и методама које се користе у поступку пројектовања саобраћајне сигнализације и опреме на путној и уличној мрежи. Такође, студентима се преносе знања о савременим поступцима и системима за регулисање и вођење саобраћаја на путној и уличној мрежи.			
Исход предмета			
Студент се оспособљава за:			
– прорачун временских губитака и капацитета на кружним и сигнализираним раскрсницама; – примену стандардних елемената хоризонталне, вертикалне и светлосне сигнализације у регулисању саобраћаја; – прорачун оптималног система управљања саобраћајем; – регулисање саобраћаја на градској и ванградској мрежи путева – пројектовање сигнализације наспрегнутим раскрсницама; – примену савремених решења заснована на савременим техничким и технолошким достигнућима.			
Садржај предмета			
Теоријска настава			
Модели временских губитака возила на раскрсници. Капацитет кружних и сигнализираних раскрсница. Методе и поступци технике регулисања и управљања саобраћајем. Процедура утврђивања начина рада система за управљање саобраћајем. Пројектни елементи путне и уличне мреже. Пројектовање хоризонталне и вертикалне сигнализације на путевима. Пројектовање сигнализације на прилазима раскрсница. Светлосна сигнализација-међуфазе. Пројектовање светлосне сигнализације на спрегнутим раскрсницама. Пројектовање координисаног рада светлосне сигнализације.			
Практична настава			
Прорачун временских губитака возила на раскрсници. Прорачун капацитета на кружним и сигнализираним раскрсницама. Прорачун рада сигнала. Координисан рад сигнала, прорачун фазног помака. Пројекат рада сигнала на индивидуалној сигнализационој раскрсници.			
Литература			
1. Челар Н., и др., <i>Основе управљања светлосним сигнаlima</i>, СФ Београд, 2018. 2. Малетин М., <i>Планирање и пројектовање саобраћајница у градовима</i>, Орион, 2005. 3. Особа М. и др., <i>Управљање саобраћајем помоћу светлосних сигнала</i>, СФ Београд, 1999. 4. Богдановић В., Рушкић Н., <i>Kapacitet drumskih saobraćajnica kapacitet i nivo usluge deonica puteva</i>, ФТН, 2018.			
Број часова активне наставе		Теоријска настава: 3	
		Практична настава: 4	
Методе извођења наставе			
Предавања и вежбе. У оквиру вежби предвиђена је израда пројекта.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току предавања	10	писмени испит	20
практична настава		усмени испт	30
колоквијум-и	20	.....	
семинар-и	20		

Студијски програм: Друмски саобраћај и транспорт			
Назив предмета: Технике контроле у саобраћају			
Наставник/наставници: др Дејан С. Богићевић			
Статус предмета: Обавезан			
Број ЕСПБ: 8			
Услов: -			
Циљ предмета			
Стицање неопходних и конкретних теоријских и практичних знања о методама, поступцима, средствима и уређајима који се користе у приликом контроле у друмском саобраћају у функцији безбедности друмског саобраћаја.			
Исход предмета			
По завршетку наставе и полагања испита студент је способан да:			
– дефинише методе које се користе у контроли саобраћаја, – води документацију која се користи у контроли саобраћаја, – да савлада технику спровођења појединих метода у контроли саобраћаја, – рукује средствима и уређајима који се користе у приликом контроле саобраћаја, – да организује и спроводи контролу рада техничких прегледа, аутошкола и путева, – да организује и спроводи унутрашњу контролу у транспортним предузећима.			
Садржај предмета			
Теоријска настава			
Методе, поступци, средства и уређаји који се користе у приликом контроле у друмском саобраћају. Техника спровођења појединих метода у контроли саобраћаја. Вођење документације. Организација и спровођење контроле рада техничких прегледа, аутошкола и путарских предузећа. Контрола, возача, возила и путева. Послови органа општинске инспекција (Ткси превозници, превоз путника и сл.). Унутрашња контрола у транспортним предузећима.			
Практична настава:			
Аудиторне вежбе прате теоријску наставу. Практично упознавање студената са начином рада уређаја и опреме у контроли саобраћаја. Израда семинарског рада кроз писање поступка контроле техничких прегледа, аутошкола, путарских предузећа. Упознавање студената са Елементима закона и правилницима који регулишу област контроле у друмском саобраћају. Примена специјализованих рачунарских програма који се користе у приликом контроле саобраћаја. Претраживање релевантних садржаја на интернету. Обилазак привреде у којој се спроводи контрола саобраћаја.			
Литература			
1. Костић, С., <i>Технике безбедности и контроле саобраћаја</i>, ФТН, Нови Сад, 2002. 2. Драгач Р.: М. Вујанић: <i>Безбедност саобрајаја</i>, СФ, Београд, 2002. 3. Ф.Ротим.: <i>Елементи сигурности цестовног преомета I, II, III</i>, Загреб, 1989. 4. <i>Закон о безбедности саобраћаја на путевима</i>, Службени гласник, Београд, 2010. 5. <i>Закон о превозу у друмском саобраћају</i>, Службени гласник, Београд, 2010. 6. <i>Правилници који регулишу област контроле у друмском саобраћају</i> СГ, Београд, 2001-12.			
Број часова активне наставе		Теоријска настава: 3	Практична настава: 4
Методе извођења наставе			
Настава се изводи у виду предавања, аудиторних, рачунских и графичких вежби, индивидуалне и тимске презентације. У оквиру предмета предвиђена је израда семинарског рада – индивидуалног и групног пројекта у коме ће студенти применити стечена знања за решавање практичних проблема.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току предавања	10	писмени испит	-
практична настава	20	усмени испт	50
колоквијум-и	-	.....	
семинар-и	20		

Студијски програм: Друмски саобраћај и транспорт			
Назив предмета: Стручна пракса 2			
Наставник/наставници: Сви наставници на студијском програму који предају стручне и стручно-апликативне предмете			
Статус предмета: Обавезан			
Број ЕСПБ: 6			
Услов: -			
Циљ предмета			
- оспособљавање студента за примену стечених стручних и стручно-апликативних знања, - стицање практичних искустава током рада студената у предузећима, лабораторијама или другим радним амбијентима, - стицање непосредних сазнања о функционисању и организацији предузећа и институција које се баве пословима у оквиру струке за коју се студент оспособљава, - оспособљавање студената за самостални стручни рад у препознавању и решавању конкретних задатака у области Друмског саобраћаја и транспорта, у реалним условима праксе и/или у лабораторијама и центрима.			
Исход предмета			
Студенти је способан да:			
- примени стечена знања у решавању конкретних задатака из области Друмског саобраћаја и транспорта - ради у тиму и сарађује са колегама на решавању проблема, - се укључи у процесе рада и организацију рада у конкретном пословном окружењу, - користи, продубљује и обогаћује стечена теоријска и практична знања ради препознавања и решавања конкретних питања и задатака који се појављују у реалним условима.			
Садржај предмета			
Теоријска настава			
Дефинише се за сваког студента посебно, у договору са руководством предузећа или институције у којима се обавља стручна пракса, а у складу са професионалном оријентацијом кандидата. Упознавање студената са делатностима изабраног предузећа или институције, начином пословања, организацијом, управљањем и местом и улогом инжењера Друмског саобраћаја и транспорта у њиховим организационим структурама.			
Практична настава			
Подразумева боравак и рад студента у предузећима, установама и организацијама у којима се обављају различите делатности повезане областима Друмског саобраћаја и транспорта. Током праксе студенти морају водити Дневник стручне праксе.			
Литература			
У договору са предметним наставником			
Број часова активне наставе		Теоријска настава:	Практична настава:
Методе извођења наставе			
Стручна пракса се реализује кроз практични, самостални рад студента. Студенти добијају на радним местима одређене задатке на чијем извршавању се огледа дотадашњи степен усвојености предвиђених знања у студијском програму. Задаци које студенти добијају су у непосредној вези са пословима које би они требало да обављају након окончања студија. Студентима се одређује ментор из предузећа или установе у којој обављају стручну праксу, који прати и вреднује извршавање добијених задатака-послова. Током стручне праксе се води Дневник стручне праксе у који се уносе опис послова које обављају, закључке и запажања и све активности које су студенту поверене. На крају праксе се издаје потврда о обављеној пракси, са потписом задуженог наставника и додељеног ментора. Након обављене праксе студенти морају направити извештај који бране пред предметним наставником. Извештај се предаје у форми семинарског рада.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
истраживачки рад	50	усмени испт	30
семинар-и	20		

Студијски програм: Друмски саобраћај и транспорт			
Назив предмета: Транспортне мреже			
Наставник/наставници: др Милан М. Станковић			
Статус предмета: Изборни			
Број ЕСПБ: 8			
Услов: нема			
Циљ предмета			
Основни циљ предмета је оспособљавање студената за примену хеуристичких алгоритама на решавање проблема из области рутирања транспортних средстава и саобраћајних токова, као и сложених локацијских проблема.			
Исход предмета			
По завршетку курса студент ће бити способан да:			
– Изврши сложене проблеме рутирање саобраћајног средства кроз мрежу. – На мрежи на којој постоји више могућих локација изабере оптималну по различитим комплексним критеријумима.			
Садржај предмета			
Теоријска настава			
Основни појмови транспортних мрежа. Токови на мрежама. Оптимални путеви у транспортним мрежама. Проблеми комбинаторне оптимизације на мрежама: проблем кинеског поштара и проблем трговачког путника. Проблеми рутирања саобраћајних средстава. Рутирање саобраћајних токова.			
Практична настава			
Решавање практичних проблема рутирања саобраћајних средстава.			
Литература			
1. Д. Теодоровић, Транспортне мреже, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2007. 2. T. Caric, H. Gold, Vehicle Routing Problem, Vienna, Austria, 2008. 3. Y. Sheffi, Urban transportation networks, United States of America, 1985.			
Број часова активне наставе		Теоријска настава: 3	
		Практична настава: 3	
Методe извођења наставе			
Настава се изводи интерактивно у виду предавања и рачунских вежби. На предавањима се излаже теоретски део градива пропраћен карактеристичним примерима ради лакшег разумевања градива.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе		поена	Завршни испит
поена			поена
активност у току предавања		10	писмени испит
практична настава			усмени испт
колоквијум-и		50	.....
семинар-и			

Студијски програм: Друмски саобраћај и транспорт			
Назив предмета: Технологија рада Центра за обуку возача			
Наставник/наставници: др Душан М. Радосављевић			
Статус предмета: Изборни			
Број ЕСПБ: 8			
Услов: -			
Циљ предмета Стицање конкретних теоријских и практичних знања о организацији и технологији рада Центра за обуку возача, условима неопходним за успешну реализацију процеса оспособљавања кандидата за возаче као и о организацији спровођењу теоријских и практичних испита за возаче.			
Исход предмета По завршетку наставе и полагања испита студент је способен да: – утврди прописане услове неопходне за рад Центра за обуку кандидата за возаче, – припреми потребну документацију неопходну за добијање дозволе за рад ЦОВ-а, – изради Наставни план и програм Центра за обуку возача, – изводи теоријску наставу са кандидатима за возаче, – организује и спроводи поступак полагања возачких испита, – спроводи унутрашњу контролу рада Центра за обуку возача.			
Садржај предмета <i>Теоријска настава</i> Услови неопходни за рад центара за обуку возача. Наставна средства у обуци возача. Наставни план и програм центара за обуку возача, евиденције које воде ти центри. Програм оспособљавања кандидата за возаче моторних возила одређених категорија возила. Значај ергономије управљања моторним возилом. Обликовање садржаја обуке. Методска разрада садржаја обуке управљања моторним возилом. Организација и поступак полагања возачких испита. Педагошке основе оцењивања на возачком испиту. Улога обуке управљања моторним возилом у изградњи система безбедности саобраћаја. <i>Практична настава:</i> Аудиторне вежбе прате теоријску наставу. Практично упознавање студената са начином рада и условима неопходним за рад центара за обуку возача. Израда семинарског рада кроз пројектовање испитних траса приликом полагања практичног дела испита на одређеној локацији. Упознавање студената са Елементима закона и правилницима који регулишу област обуке кандидата за возаче. Примена специјализованих рачунарских програма који се користе у раду центара за обуку возача. Претраживање релевантних садржаја на интернету. Обилазак репрезентативних аутошкола.			
Литература 1. Латиновић Д.: <i>Методика обуке возжње</i>, СТШ, Земун, 1998 2. Радивојевић М.: <i>Педагошке основе оцењивања на возачком испиту</i>, АМС, Београд, 1998 3. Фићовић Ж.: <i>Испит возжње</i>, АШ ЛОЛА, Београд, 1998 4. Зборник радова: <i>Систем обуке возача</i>, ПУАШ, Апатин, 2002 5. Агенција за безбедност саобраћаја: <i>Приручник за лиценцирање кадрова у процесу оспособљавања кандидата за возаче</i>, Београд, 2013. 6. <i>Закон о безбедности саобраћаја на путевима</i>, Службени гласник, Београд, 2010. 7. <i>Правилници који регулишу област контроле у друмском саобраћају</i> СГ, Београд, 2001-12.			
Број часова	активне наставе	Теоријска настава: 3	Практична настава: 3
Методе извођења наставе Настава се изводи у виду предавања, аудиторних, рачунских и графичких вежби, индивидуалне и тимске презентације. У оквиру предмета предвиђена је израда семинарског рада – индивидуалног и групног пројекта у коме ће студенти применити стечена знања за решавање практичних проблема.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току предавања	10	писмени испит	-
практична настава	20	усмени испт	50
колоквијум-и	-	.....	
семинар-и	20		

Студијски програм: Друмски саобраћај и транспорт			
Назив предмета: Системи квалитета у друмском транспорту			
Наставник/наставници: др Дејан С. Богићевић			
Статус предмета: Изборни			
Број ЕСПБ: 8			
Услов: -			
Циљ предмета Упознавање студената са концептом система квалитета и њихово оспособљавање за коришћење и анализу основних модела и метода система квалитета у области транспортних услуга. Стицање знања и овладавање вештинама у области примене система квалитета у саобраћајним предузећима, са циљем повећања ефикасности и ефективности пословања.			
Исход предмета Студент ће бити способан да: – опише, дефинише и анализира концепт и основне елементе системе квалитета и њихову специфичност у оквиру јавног градског превоза и транспорта; – дефинише и описује моделе система квалитета; – разликује основне методе и технике квалитета, разуме њихову улогу и значај за систем квалитета у јавном градском превозу путника; – разуме принципе и предности повезивања и интеграције система квалитета.			
Садржај предмета <i>Теоријска настава</i> Дефинисање појма квалитета транспортне услуге. Концепт квалитета. Квалитет у јавном превозу. Бихевиористички приступ у понашању корисника јавног превоза. Квалитет система јавног превоза. Квалитет и својства превозне услуге. Структурирање својстава квалитета превозне услуге. Основни принципи и методе менаџмента квалитета. Мерење анализа и унапређење система квалитета. Бенчмаркинг. Бенчмаркинг у јавном градском превозу путника. <i>Практична настава</i> ИСО стандарди-суштина и принципи. Модели за прорачун квалитета превозне услуге у саобраћајним предузећима. Нова стратегија стандардизације у транспорту робе и путника. Квалитет и генералисани трошкови квалитета.			
Литература 1. Гладовић П., <i>Систем квалитета у друмском транспорту</i>, Факултет техничких наука, Нови Сад, 2013. 2. Веселиновић М., Симеуновић М., <i>Систем квалитета у друмском транспорту</i>, Факултет техничких наука, Нови Сад, 2008. 3. Ђоројевић А., Бенчмаркинг у транспорту путника, Задужбина Андрејевић, Београд, 2012. 4. International Transport Forum, Measuring and Valuing Convenience and Service Quality - A review of global practices and challenges from the public transport sector, Discussion Paper 2013-6, Imperial College, London, UK			
Број часова активне наставе		Теоријска настава: 3	
Практична настава: 2			
Методе извођења наставе Предавања, вежбе, семинарски радови, радионице, колоквијуми.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току предавања	10	писмени испит	30
практична настава		усмени испт	
колоквијум-и	40	.....	
семинар-и	20		

Студијски програм: Друмски саобраћај и транспорт			
Назив предмета: Управљање процесима транспорта робе			
Наставник/наставници: др Душан М. Радосављевић			
Статус предмета: Изборни			
Број ЕСПБ: 8			
Услов: Нема посебних услова			
Циљ предмета Стицање конкретних теоријских и практичних знања о значају управљања процесима транспорта робе и потребама за перманентном контролом у систему транспорта робе.			
Исход предмета По завршетку наставе и полагања испита студент је способен да: – дефинише методе које се користе у управљању транспорта робе, – управља процесима и подпроцесима у транспорту робе, – врши контролу над реализацијом транспортног процеса, – код организације система унутрашње контроле у транспортно – пословним системима превентивно делује на могуће нежељене догађаје и ситуације као и њихово смањење, – врши едукацију особља укључених у реализацију транспортног процеса.			
Садржај предмета Теоријска настава: Процеси управљања и контроле у транспорту робе. Дефинисање метода управљања транспортом робе. Процес техничке контроле транспортних средстава. Процес давања сагласности за обављање транспорта роба. Управљање реализацијом транспортног процеса. Управљање ризиком у транспорту роба. Управљање транспортом на одрживи начин као стратегија за смањење негативних утицаја на животну средину и остале учеснике. Трошкови реализације транспортног процеса. Практична настава: Систем контроле у транспортном процесу. Систем унутрашње контроле у транспортним – пословним системима. Техничка контрола транспортних средстава. Организација давања сагласности за обављање транспорта. Организација реализације транспортног процеса. Организација и управљање ризиком у транспорту робе. Организација одлагања опасног отпада који настаје у транспортном процесу. Одрживи транспорт и смањење негативних утицаја на животну средину и остале учеснике у саобраћају. Организација и смањење трошкова реализације транспортног процеса. Студије случаја. Обилазак привреде.			
Литература 1. Гладовић, П. Организација друмског саобраћај, ФТН Издаваштво, Нови Сад, 2014. 2. Гладовић, П. Технологија друмског саобраћај, ФТН Издаваштво, Нови Сад, 2013. 3. Стојановић, Ђ. Шпедициј, ФТН Издаваштво, Нови Сад, 2017. 4. Гладовић, П. Систем квалитета у друмском транспорту, ФТН Издаваштво, Нови Сад, 2012. 5. Јовановић, В. и др. Транспорт опасне робе у друмском саобраћају, СФ, Београд, 2010. 6. Закон о транспорту опасног терета, Службени гласник, Београд, 2010. 7. Европски споразум о међународном транспорту опасних роба АДР 2010, http://www.mi.gov.rs/dokumenta/bezbednost/2576_09LAT.pdf			
Број часова активне наставе		Теоријска настава: 3	
		Практична настава: 2	
Методе извођења наставе предавања ех-катедра, вежбе, интерактивне радионице, студије случаја, дебате, тимске презентације			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе		поена	Завршни испит
поена			
активност у току наставе		5	писмени испит
поена			
практична настава		5	усмени испит
поена			
колоквијум-и		30	.....
поена			
семинарски-и		10	
поена			

Студијски програм: Друмски саобраћај и транспорт			
Назив предмета: Примењени истраживачки рад			
Наставник/наставници: Ментор Примењеног истраживачког рада			
Статус предмета: Обавезан			
Број ЕСПБ: 10			
Услов: Услов за израду Примењеног истраживачког рада је одобрена тема Завршног мастер рада.			
Циљ предмета Припрема студенте да: - упозна методе за истраживање практичних проблема у области друмског саобраћаја и транспорта, - научи да сакупи и анализира литературу из области теме Завршног мастер рада, - упозна методологију израде Завршног мастер рада.			
Исход предмета Студент је способан да: - самостално или тимски врши истраживање у области друмског саобраћаја и транспорта, - сакупи и анализира литературу из области теме Завршног мастер рада, - анализира, примени и објави резултата истраживања, - изради Завршни мастер рад.			
Садржај предмета <i>Примењени истраживачки рад</i> Примењени истраживачки рад је пројекат у којем се решава практични проблем из области друмског саобраћаја и транспорта који је у функцији израде Завршног мастер рада. Примењени истраживачки рад се ради у фирми која се баве делатностима везаним за друмски саобраћај и транспорт, са којом високошколска установа има уговор уз сагласност ментора. Реализација Примењеног истраживачког рада може почети када је студенту одобрена тема Завршног мастер рада. По завршетку истраживања, студент уз сагласност ментора, резултате пројекта у форми семинарског рада предаје студентској служби. У испитном року студент брани рад код ментора Завршног мастер рада. Овај рад, после евентуалних корекција, постаје део Завршног мастер рада.			
Литература У зависности од одабране теме истраживачког рада			
Број часова активне наставе		СИР: 10	
Методе извођења наставе Менторски рад и самостални истраживачки рад студената			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
истраживачки рад	50	усмени испт	30
семинарски рад	20		

Студијски програм: Друмски саобраћај и транспорт
Назив предмета: Завршни мастер рад
Наставник/наставници: Ментор Завршног мастер рада
Статус предмета: Обавезан
Број ЕСПБ: 12
Услов: Тема Завршног мастер рада може се узети након уписа 4. семестра, а рад се брани када студент има 108 ЕСПБ.
Циљ завршног мастер рада – Систематизација стручних, стручно-апликативних и практичних знања стечених на студијском програму и стручној пракси, – Примена стечених стручних, стручно-апликативних и практичних знања на студијском програму, – Стицање знања о начину, структури и форми писања извештаја након извршених анализа и других активности које су спроведене у оквиру задате теме Завршног мастер рада, – Стицање искуства у самосталном ефективном и ефикасном решавању постављеног конкретаног проблема у оквиру подручја студијског програма употребом научних метода и поступака, савремених информационо-комуникационих технологија и научно-стручне литературе.
Исход завршног мастер рада – Способност повезивања и примене стечених стручних, стручно-апликативних и практичних знања и вештина са студијског програма кроз практичну примену у условима пословног окружења, – Способност самосталног планирања, организовања и спровођења стручног инжењерског пројекта који задовољава конкретне почетне циљеве, – Познавање методологије практичних истраживања и решавања сложених конкретних проблема, – Способност примене стручне и научне литературе, – Способност представљања добијених резултата путем писане документације и усмене презентације.
Садржај Тема Завршног мастер рада може се узети након уписа 4. семестра, а рад се брани када студент има 108 ЕСПБ. Завршни мастер рад је самостални истраживачко-практични рад студента у коме се он упознаје са начинима решавањем практичних проблема и методологијом практичних истраживања из привредног или јавног сектора у некој од области студијског програма. Завршни мастер рад се израђује из било ког научно-стручног или стручно-апликативног предмета, али укључује знања и вештине из више предмета. Завршни мастер рад се ради у привредној или јавној институцији са којом високошколска установа има уговор. Садржај се дефинише појединачно у складу са темом завршног мастер рада и референтним статусом и методологијом области у оквиру које се реализује. Наставник тог изабраног предмета је ментор Завршног мастер рада студента. Ментор је активни учесник у свим фазама израде Завршног рада. Поред основног прегледа постојеће литературе и/или правно-техничке регулативе у изабраној области, Завршни мастер рад треба да садржи бар 2 од следећих елемената: аналитички, прорачунски, пројектантски или експериментални аспект. Завршни мастер рад је повезан са специфичним знањима стеченим током стручне праксе. Рад подразумева почетна теоријска истраживања у области, након чега се дефинишу проблематика и циљеви Завршног мастер рада. Потом се приступа решавању проблема, прорачунавању, пројектовању, итд. тј. испуњавању циљева рада. Рад треба да буде поткрепљен практичним радом или експериментом, што подразумева планирање експеримента, прикупљање, обраду и анализу података, као и креирање писане комуникације. Након обављеног истраживања студент припрема Завршни мастер рад у прописаној форми која садржи следећа поглавља: Увод, Циљ рада, Теоријска истраживања, Експериментална истраживања (Практичан рад), Резултати и дискусија, Закључак и Преглед коришћене литературе. Након завршеног рада, студент предаје писану верзију рада, коју комисија прегледа и одобрава усмену одбрану. Члан комисије за одбрану Завршног мастер рада је и представник институције у којој студент реализује Завршни мастер рад. Одбрана је јавна.
Методе извођења Менторски, интерактивно, практично, лабораторијски, индивидуални рад.
Оцена Оцена Завршног мастер рада је резултат оцене квалитета писменог рада и квалитета усмене презентације рада.