

Студијски програм/студијски програми: ДРС			
Врста и ниво студија: Основне струковне студије			
Назив предмета: Јавни градски превоз			
Наставник: Др Павле Гладовић			
Статус предмета: Обавезан			
Број ЕСПБ: 8			
Услов: нема			
Циљ предмета			
Овладавање теоретским и практичним знањима везаним за организацију и технологију јавног градског превоза путника, карактеристикама путовања и квалитету превозне услуге. Стицање конкретних знања о значајности свих елемената линије, протока путника, квалитета услуге и квалитета система.			
Исход предмета			
По завршетку наставе и полагања испита студент је способан да:			
<ul style="list-style-type: none"> – утврди потребан број возила на раду на мрежи линија, – утврди меродаван проток путника на заједничким и одвојеним деловима трасе линија, – планира нову мрежу градских линија, – дефинише превозне захтеве у односу на превозне капацитете, – организује бројање и анкету путника у возилима и на стајалиштима, – изради ред вожње и предложи мере за отклањање поремећаја у реду вожње. 			
Садржај предмета			
<i>Теоријска настава:</i>			
Основни појмови везани за систем јавног превоза путника, дефинисање статичких и динамичких елемената линије. Класификација линија и оптимална структура мреже линија. Дефинисање превозних захтева и карактеристика путничких токова на линији. Утврђивање меродавних вредности протока путника, фактор неравномерности протока путника у вршном часу. Методе истраживања превозних захтева, систематска и контролна бројања путника, анкета путника. Утврђивање превозног процеса, моделирање редова вожње, узроци настанка поремаћаја у реду вожње и мере за њихово отклањање. Тарифна политика и систем наплате. Квалитет превозне услуге. Дефинисање параметара за мерење квалитета превозне услуге.			
<i>Практична настава:</i>			
Аудиторне вежбе прате теоријску наставу. У оквиру предмета израђују се рачунски задаци везани за број возила на раду, интервал, фреквенцију, максималан проток путника. Планирано је бројање путника на одређеним линијама градског превоза и на основу тога се израђују матрице улазака и излазака путника по стајалиштима, као и предлог новог реда вожње за снимљено стање.			
Литература			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Банковић Р.: <i>Организација и технологија јавног градског путничког превоза</i>, Саобраћајни факултет Београд, Београд, 1994. 2. Веселиновић М.: <i>Практикум са збирком задатака из технологије јавног градског транспорта путника</i>, ФТН Нови Сад, Нови Сад, 2008. 3. Веселиновић М.: <i>Систем квалитета у друмском транспорту</i>, ФТН Нови Сад, Нови Сад, 2008. 4. Банковић Р.: <i>Планирање јавног градског путничког превоза</i>, РО Грађевинска књига Београд, Београд, 1984. 			
Број часова активне наставе			Остали часови
Предавања: 3	Вежбе: 4	Други облици наставе: -	
Студијски истраживачки рад:			
Методe извођења наставе			
Настава се изводи у виду предавања, аудиторних, рачунских вежби и консултација. У оквиру предмета предвиђена је израда графичког рада – цртање реда вожње за једну линију за период рада, у коме ће студенти применити стечена знања за решавање практичних проблема.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току наставе	10	писмени испит	60
практична настава	-	усмени испит	-
колоквијум-и	30	
семинарски – графички радови	-		