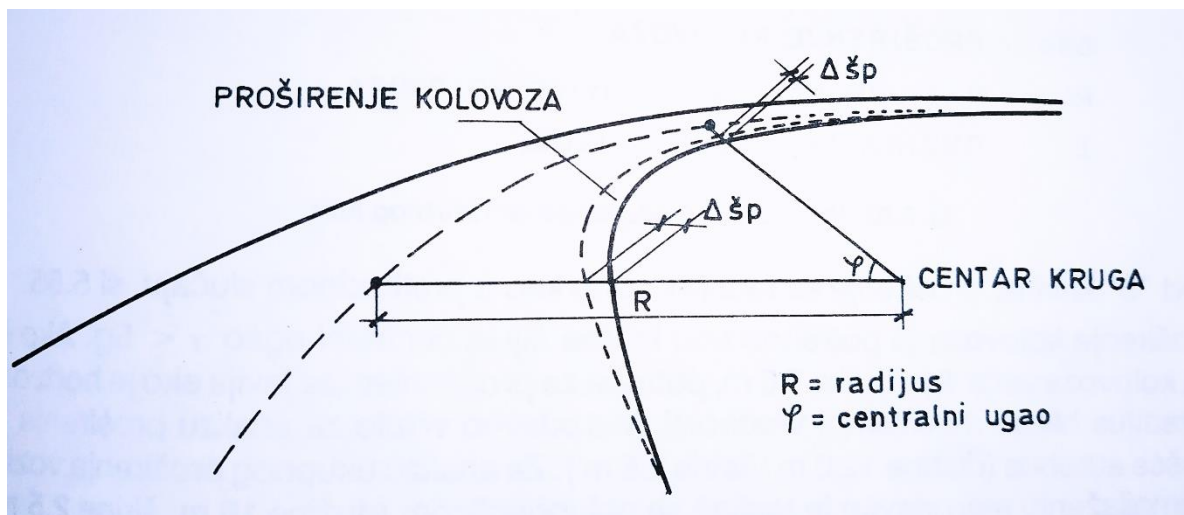
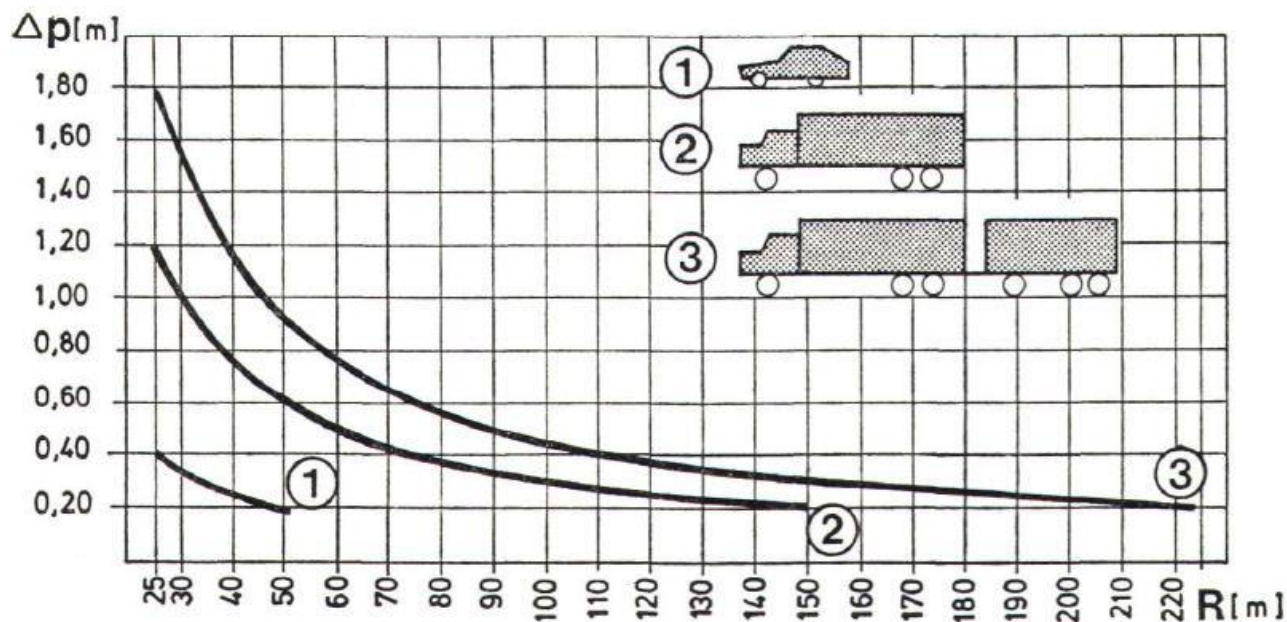


Proširenje kolovoza u krivini

Proširenje kolovoza u horizontalnoj krivini vrši se sa unutrašnje strane krivine, tj. sa one strane koja je bliža centru krivine. Početak proširenja krivine počinje na početku prelazne krivine, a na kružnom luku dostiže svoju maksimalnu vrednost. Po izlaznoj prelaznoj krivini proširenje se postepeno smanjuje, a na njenom kraju dostiže vrednost 0.



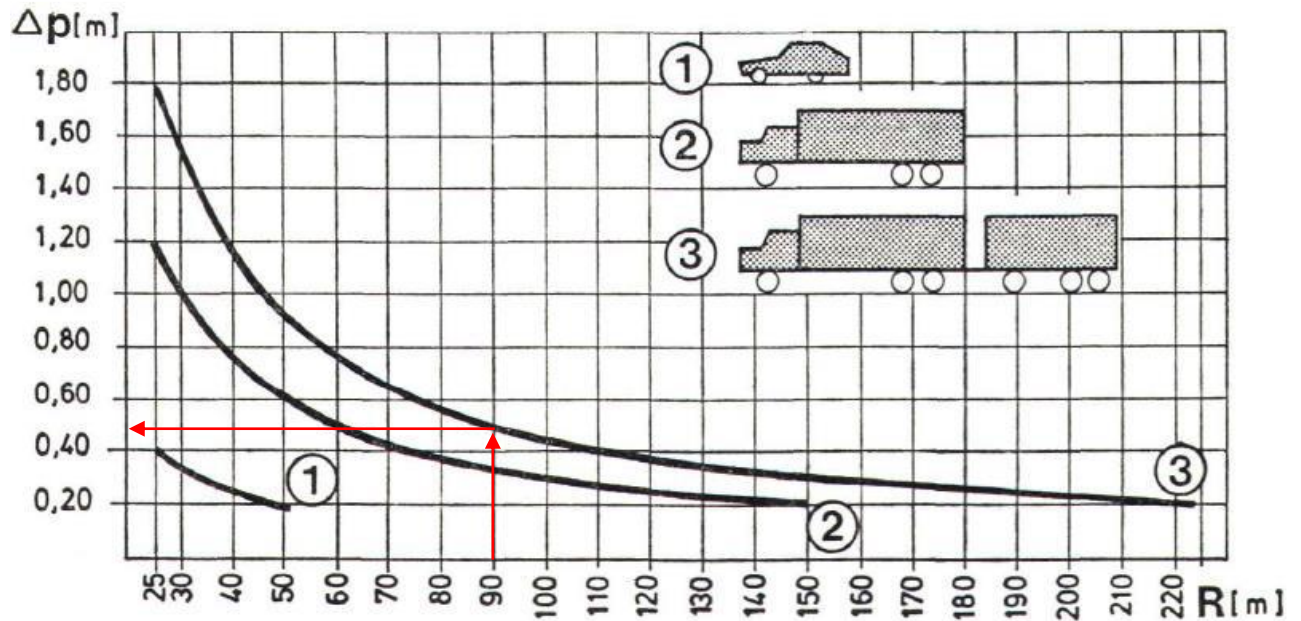
Vrednost proširenja kolovoza, u horizontalnoj krivini, određuje se na osnovu veličine radijusa krivine (ako je poluprečnik krivine u sledećem opsegu: $25m < R < 200m$) i merodavnog vozila. Pomenuta vrednost se očitava sa sledećeg dijagrama:



(Dijagram se nalazi u Pravilniku, slika 6-09)

Primer 1

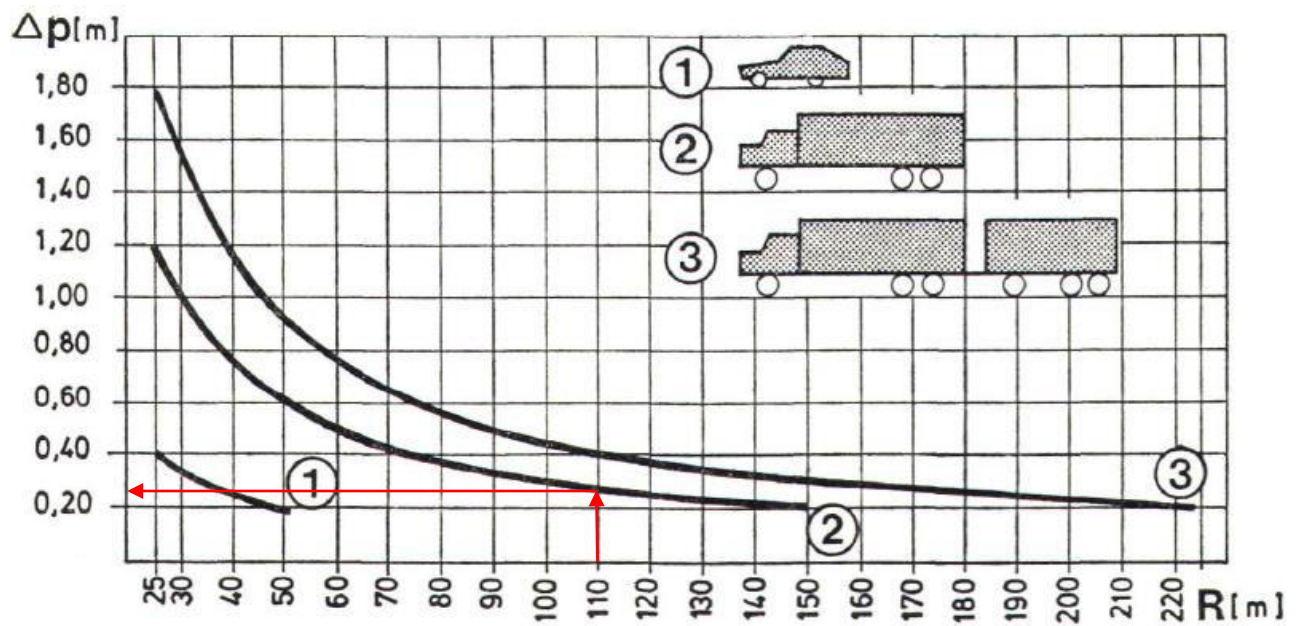
Odrediti vrednost proširenja kolovoza u horizontalnoj krivini $R=90\text{m}$, za merodavno vozilo tip 3.



Očitana vrednost proširenja: $\Delta p=0,49\text{m}$

Primer 2

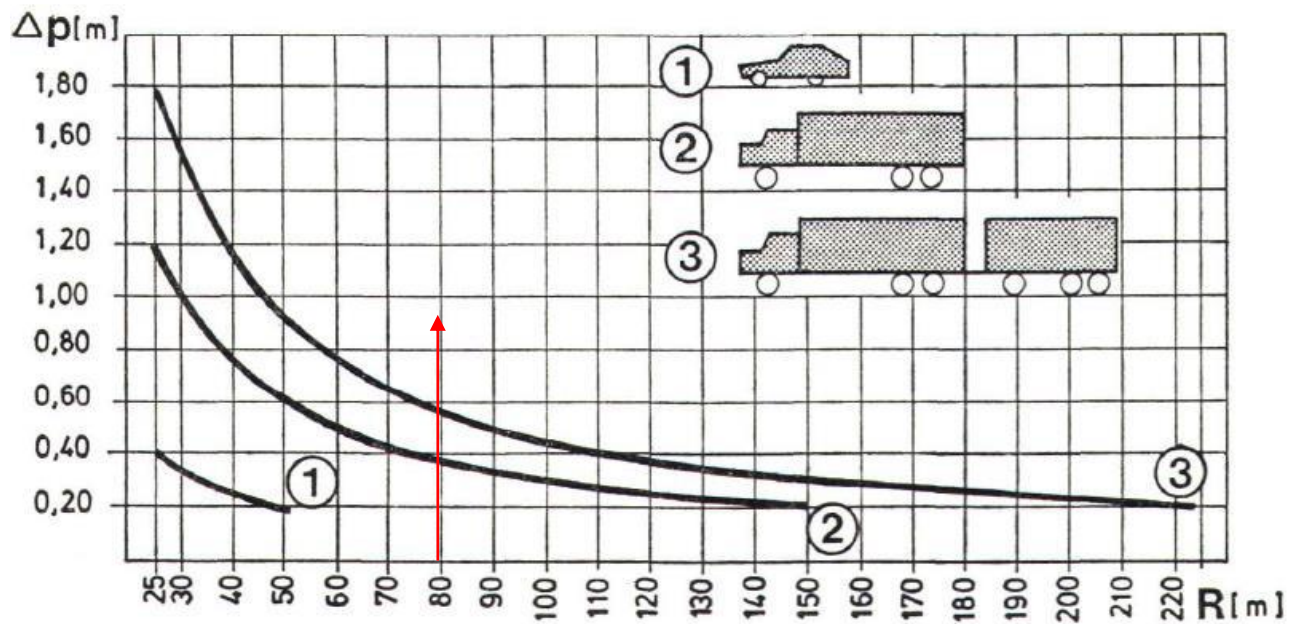
Odrediti vrednost proširenja kolovoza u horizontalnoj krivini $R=110\text{m}$, za merodavno vozilo tip 2.



Očitana vrednost proširenja: $\Delta p=0,49\text{m}$

Primer 1

Odrediti vrednost proširenja kolovoza u horizontalnoj krivini $R=80m$, za merodavno vozilo tip 1.



S obzirom da za $R=80m$ nije moguće doći do krive za merodavno vozilo Tip 1, proširenje kolovoza je 0, tj. NE izvodi se.

NAPOMENA:

U slučaju da je $R > 200m$ nije potrebno izvršiti proširenje kolovoza, to je neophodno napisati u grafičkom radu kao obrazloženje.