

ISPITNA PITANJA

1. Podela drumskog transporta prema nameni
2. Ponavljajući prevozni put sa povratnom praznom vožnjom, sa položajem garaže van prevoznog puta, između mesta A i B
3. Definicija i podela inventarskog voznog parka
4. Podela drumskog transporta prema teritorijalnom obeležju
5. Ponavljajući prevozni put sa povratnom praznom vožnjom, sa položajem garaže van prevoznog puta, sa strane mesta
6. Koeficijent tehničke ispravnosti- α t
7. Podela drumskog transporta prema načinu organizacije
8. Ponavljajući prevozni put sa povratnom praznom vožnjom, sa položajem garaže na prevoznom putu, između mesta A i B
9. Koeficijent iskorišćenja voznog parka
10. Podela drumskog transporta prema specijalizaciji kapaciteta voznog parka
11. Ponavljajući prevozni put sa delimičnim iskorišćenjem prevoznog puta u povratnoj vožnji, sa položajem garaže van prevoznog puta-sa strane mesta A
12. Koeficijent statičkog iskorišćenja nominalne nosivosti vozila- γ
13. Organizaciona struktura autotransportnih preduzeća (ATP)-osnovni podsistemi ATP-a
14. Ponavljajući prevozni put sa delimičnim iskorišćenjem prevoznog puta u povratnoj vožnji, sa položajem garaže van prevoznog puta-između mesta A i B
15. Koeficijent dinamičkog iskorišćenja nominalne nosivosti vozila- ϵ
16. Eksploataciono-tehnička svojstva drumskih vozila
17. Ponavljajući prevozni put sa delimičnim iskorišćenjem prevoznog puta u povratnoj vožnji, sa položajem garaže na prevoznom putu- položaj garaže je u mestu A
18. Koeficijent iskorišćenja tehnički ispravnog-sposobnog voznog parka- α'
19. Transportni proces i elementi transportnog procesa
20. Koeficijent iskorišćenja vremena u toku 24 časa- ρ
21. Ponavljajući prevozni put sa delimičnim iskorišćenjem prevoznog puta u povratnoj vožnji, sa položajem garaže na prevoznom putu-položaj garaže je u mestu B
22. Uslovi eksploatacije drumskih vozila
23. Ponavljajući prevozni put sa delimičnim iskorišćenjem prevoznog puta u povratnoj vožnji, sa položajem garaže na prevoznom putu-položaj garaže je u mestu C
24. Faktori koji utiču na vrednost koeficijenta tehničke ispravnosti i koeficijenta iskorišćenja voznog parka
25. Koeficijent iskorišćenja radnog vremena- σ
26. Ponavljajući prevozni put sa delimičnim iskorišćenjem prevoznog puta u povratnoj vožnji, sa položajem garaže na prevoznom putu-položaj garaže je između mesta C i B
27. Režim rada i radno vreme voznog parka
28. Faktori koji utiču na veličinu srednje saobraćajne brzine
29. Koeficijent iskorišćenja pređenog puta i koeficijent nultog pređenog puta vozila
30. Ponavljajući prevozni put sa delimičnim iskorišćenjem prevoznog puta u povratnoj vožnji, sa položajem garaže na prevoznom putu-položaj garaže je između mesta A i C
31. Srednja saobraćajna brzina i transportna brzina
32. Ponavljajući prevozni put sa delimičnim iskorišćenjem prevoznog puta u povratnoj vožnji, sa položajem garaže na prevoznom putu- položaj garaže je u mestu A
33. Srednja dužina vožnje sa teretom i srednje rastojanje transporta jedne tone tereta
34. Eksploataciona brzina i brzina obrta vozila
35. Ponavljajući prevozni put sa delimičnim iskorišćenjem prevoznog puta u povratnoj vožnji, sa položajem garaže na prevoznom putu-položaj garaže je u mestu C
36. Vremenski bilans voznog parka u danima-autodani